

# Des échanges à la dimension du monde

## G1. Les espaces majeurs de production et d'échange

### I. Etude de cas : le premier port du monde, Shanghai

Comment le port de Shanghai est-il devenu le premier port au monde ?

#### A. Un port qui se transforme

P 218-219

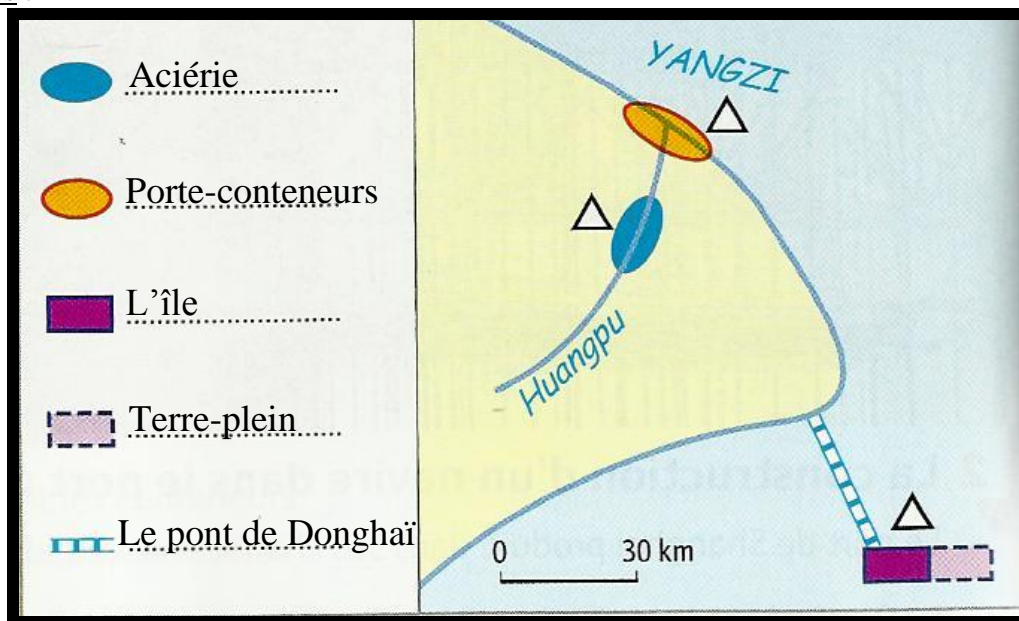
Le port s'est d'abord installé à l'embouchure du fleuve Huangpu. Il s'agit d'un port à conteneurs.

Il y a eu des aménagements à cause de la taille grandissante des navires :

- dans la zone de Baoshan (aciérie sur l'eau)
- dans la zone de Waigaoqiao (chantiers navals, terminal à conteneurs)

Le nouveau port de Shanghai se situe en haute mer pour pouvoir accueillir les plus gros navires. Il est aménagé sur des terre-pleins et relié à la ville par un pont de plus de 33 km en mer.

Croquis :



#### B. Un centre mondial de production et d'échanges

P 220-221

Dans cette zone industrielle, on produit de l'acier. On importe par exemple de l'aluminium et du minerai de fer et on exporte par exemple du textile et des jouets.

Les produits sont principalement exportés par conteneurs. C'est un trafic en pleine expansion. Le port de Shanghai commerce principalement avec l'Asie. Il communique avec l'intérieur du pays grâce au fleuve.

Réponse : située en Chine sur le littoral de l'océan Pacifique, à l'embouchure du fleuve Yangsté, Shanghai abrite aujourd'hui le premier port du monde.

## II. Les ports, carrefours du monde

Pourquoi les ports sont-ils les lieux privilégiés des échanges mondiaux ?

### A. Des ports aménagés pour le commerce mondial

Document 2 p 229

Les grands ports sont devenus de vastes zones industrialo-portuaires (**ZIP**). Elles rassemblent :

- l'activité portuaire
- les aires de stockage et d'entrepôts
- des voies d'accès
- des ZIP

La création de **terre-pleins** ou d'îles artificielles permet d'accroître l'espace disponible.

Carte p 226-227

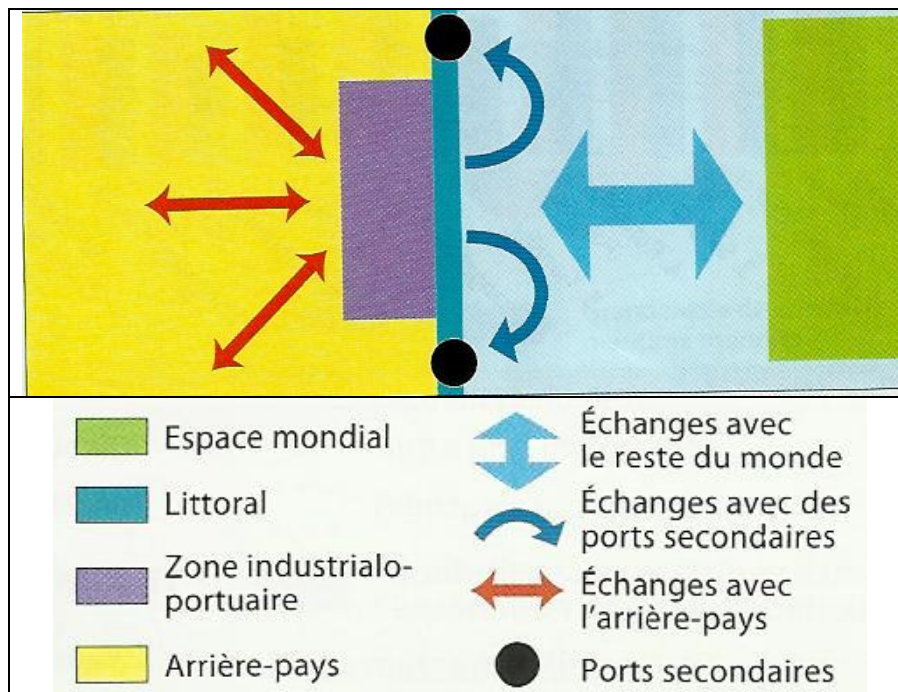
Les littoraux sont devenus les lieux majeurs de production et d'échanges : 80% des échanges mondiaux de marchandises sont assurés par voie maritime.

### B. Les ports, zones de contact mondial

Document 1 p 216

Les ports jouent aujourd'hui un rôle **d'interface**.

Croquis :



## G2. Les échanges de marchandises

### I. Etude de cas : une grande compagnie de transport maritime : Maersk

Quelles sont les activités de cette entreprise de transport maritime ?

#### A. Le trajet du navire Eugen Maersk

P 240-241

Son point de départ est Rotterdam aux Pays-Bas. Son point d'arrivée est Shanghai en Chine. Ils passent par Felixstowe, Algésiras et le détroit de Gibraltar, le canal de Suez, la mer rouge, l'océan indien, le détroit de Malacca et l'océan pacifique.

Ce voyage dure 31 jours.

Il peut transporter entre 13500 et 14500 conteneurs. Ils contiennent par exemple des jouets, des lecteurs mp3 et des ordinateurs portables. Ils sont déchargés par des grues puis ensuite chargés sur des trains ou des camions. L'équipage est faible par rapport à la taille du navire.

#### B. Un réseau maritime mondial

P 242-243

L'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie sont les principales zones desservies par Maersk.

Elle dessert les petits ports d'Asie orientale par des petits porte-conteneurs.

Maersk dispose d'une grande capacité de transport car elle transporte du pétrole, des conteneurs et du gaz.

Elle parvient à distribuer ses conteneurs sur terre car elle a des trains.

Les autres activités du groupe Möller sont la manutention des conteneurs et la logistique des conteneurs.

Réponse : Maersk est la plus grande compagnie maritime au monde. Basée au Danemark, elle dispose de navires porte-conteneurs géants comme l'Eugen Maersk qui lui permettent de transporter des marchandises dans le monde entier.

### II. Les transports maritimes

Comment s'organisent les transports maritimes à l'échelle mondiale ?

#### A. L'explosion des échanges maritimes mondiaux

Document 1 p 244+document 2 p 248

Le commerce mondial connaît un essor continu depuis les années 1950. Des accords internationaux ont permis la libéralisation des échanges et l'abaissement des barrières douanières entre les Etats.

Document A p 235+ document 3 p 237

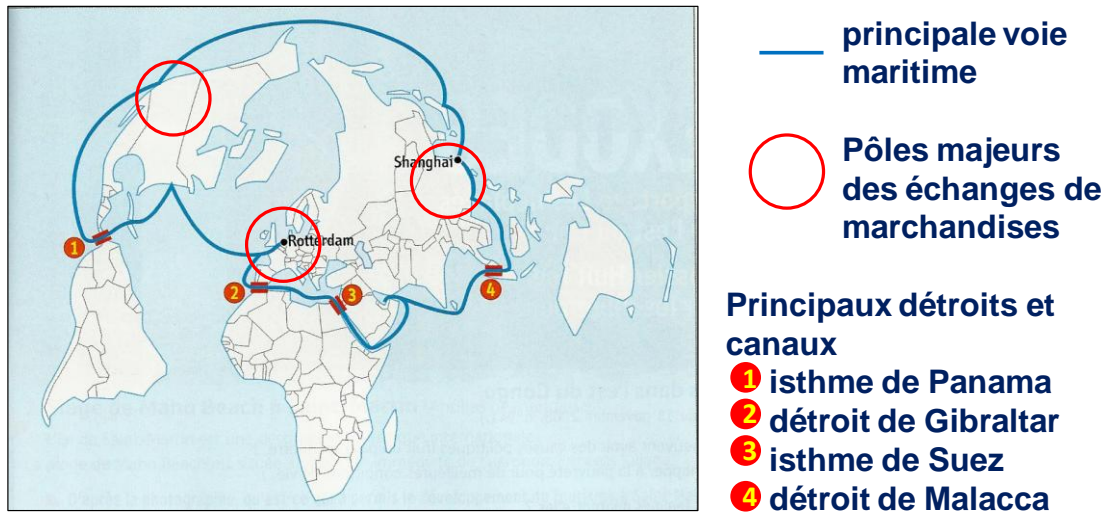
Le transport maritime prend en charge 80% de ces flux de marchandises. C'est la conséquence de **la conteneurisation** qui a révolutionné le commerce maritime en permettant d'augmenter les taux de remplissage des cargos.

#### B. Les échanges à l'échelle mondiale

Document 1 p 246

Les flux de marchandises sont très polarisés par les 3 pôles de puissance et la façade orientale de l'Asie : 75% des échanges mondiaux sont réalisés entre l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie de l'Est.

Carte :



## **G3. Les mobilités humaines**

### **I. Etude de cas : migrer du Maroc vers l'Europe**

Quelles sont les raisons de ces migrations et quelles sont les conséquences sur les pays concernés ?

#### **A. En route pour l'Europe**

P 256-257

Les migrants Marocains partent essentiellement vers l'Europe. Ils traversent en général le détroit de Gibraltar.

Ils migrent pour des raisons économiques (travailleurs non qualifiés ou cerveaux) et pour le regroupement familial. Il y a aussi une immigration clandestine.

Ils peuvent passer par le détroit de Gibraltar ou par les Canaries.

Ces migrations peuvent s'expliquer par les inégalités économiques.

L'exemple de Kingsley : il migre pour le rêve occidental. Il migre clandestinement et son voyage est dangereux.

#### **B. Les effets de ces migrations**

P 258-259

Les transferts d'argent des migrants vers le Maroc sont en forte augmentation depuis 1975.

L'argent des Marocains installés en Allemagne sert d'abord à la famille restée au pays (scolarité) mais aussi à la rénovation de maisons.

Pour les pays d'arrivée, cette migration fournit de la main-d'œuvre et ralentit le vieillissement de la population.

Le territoire espagnol est transformé par ce flux migratoire car il y a des murs et des barbelés, des camps.

Réponse : longtemps pays d'émigration, le Maroc est aussi aujourd'hui un pays de transit et d'immigration. Présents un peu partout dans le monde, 85% des Marocains résidant à l'étranger vivent cependant en Europe.

### **II. Migrations et tourisme dans le monde**

En quoi la mobilité des hommes est-elle le reflet de la mondialisation et des inégalités de développement ?

#### **A. Une plus grande mobilité des hommes...**

Document 3 p 267

Les migrations internationales ont triplé en moins de 40 ans. S'y ajoutent les clandestins, difficiles à dénombrer, les migrations internes et 40 millions de réfugiés et de déplacés à cause des guerres.

Les pays d'accueil contrôlent de plus en plus étroitement leurs frontières.

Document 2 p 265

Grâce à l'abaissement des coûts du transport aérien et à la hausse du niveau de vie dans les pays riches, les flux touristiques internationaux ont été multipliés par 13 depuis 1960. Cependant ils concernent moins de 10% de la population mondiale.

### **B. ...révélatrice des déséquilibres du monde**

Document 1 p 264

Les inégalités de développement alimentent des flux de main-d'œuvre des pays pauvres vers les plus riches. Les migrants sont en majorité des citoyens diplômés et des femmes.

	Conséquences positives	Conséquences négatives
Pays émetteur	Solution partielle au problème de surcharge démographique. Réinvestissement sur le lieu de départ.	Départ des éléments les plus dynamiques. Fuite des cerveaux.
Pays récepteur	Main d'œuvre bon marché et docile. Accroissement naturel.	Difficulté d'intégration. Réaction de rejet.

## **G4. Les lieux de commandement**

### **I. Etude de cas : Tokyo dans la mégalopole japonaise**

Comment Tokyo et sa mégalopole sont-elles des lieux de commandement mondiaux ?

#### **A. La concentration des pouvoirs à Tokyo**

P 274-275

Tokyo est un centre majeur de l'économie mondiale car sa bourse est une place financière mondiale, les sièges sociaux de grandes entreprises y sont installés et il y a des services haut de gamme.

Le palais impérial montre que Tokyo est la capitale politique du Japon.

La cité de Tsubaka est le plus important centre de recherche et d'éducation scientifique du Japon.

Les principaux quartiers d'affaires sont le Shinjuku et le Marunouchi.

Pour accueillir des activités toujours plus nombreuses, ils ont construits des terre-pleins.

#### **B. Ses relations avec le monde**

P 276-277

Les principaux ports de la baie sont Chiba, Tokyo et Yokohama. C'est le deuxième ensemble portuaire mondial.

C'est grâce à la construction d'aéroports internationaux, que Tokyo est aussi relié au monde.

Tokyo est reliée à d'autres villes de sa mégalopole grâce au Shinkansen, train à grande vitesse.

Tokyo domine cette mégalopole car c'est la ville la plus peuplée et le lieu de commandement.

La mégalopole a des flux commerciaux et de capitaux avec l'Asie orientale, les Etats-Unis et l'Europe.

Les autres espaces qui permettent ces échanges sont Osaka et Kita-Kyushu.

Réponse : la mégalopole japonaise concentre 84% de la population et 85% de la production industrielle du pays. Elle est dominée par Tokyo, ville de plus de 37 millions d'habitants, qui concentre les fonctions de commandement économique, politique et culturel du Japon. Tokyo s'affirme comme une métropole mondiale.

### **II. Les grandes métropoles mondiales**

Pourquoi les grandes métropoles sont-elles les centres de décision de la mondialisation ?

#### **A. Les métropoles concentrent les pouvoirs**

Document 3 p 281+document projeté

Les grandes métropoles sont des centres commandement dans les domaines économique, financier, politique et culturel. Elles sont également des carrefours d'échanges majeurs, des lieux d'innovation et de concentration de richesses.

#### **B. Les lieux de pouvoirs des métropoles**

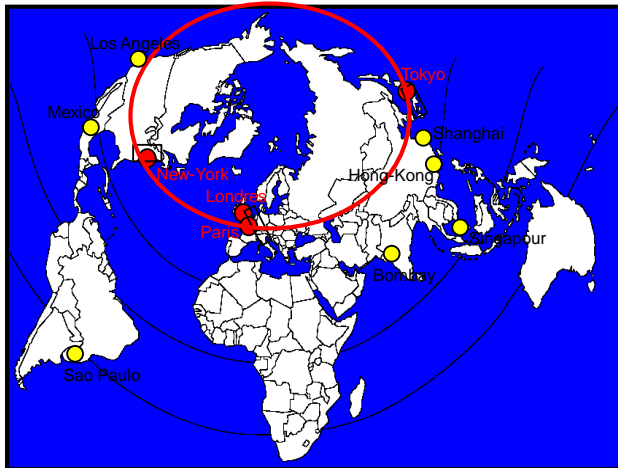
Document 3 p 275+document 3 p 283+document 2 p 284

Cœur de ces métropoles, **le centre des affaires (CBD)** en reflète la puissance. La construction de gratte-ciel toujours plus audacieux.

### C. Des métropoles reliées entre elles

P 278

Reliées entre elles par les moyens de communication modernes, elles fonctionnent en réseau et forment un véritable **archipel mégalopolitain**. Les trois métropoles mondiales, New-York, Londres et Tokyo commandent ce réseau.



- Ville-Monde ou ville globale : lieu de commandement majeur
- Mégalopole
- flux (information, capitaux, marchandises) entre les grandes métropoles
- Métropole mondiale

